

Naše zn. 11444/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0

Prostřednictvím EZAK

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 23. srpna 2022

Věc: Soubor staveb: A: Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec; B: Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 2:

A: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice, 1.etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec

SO 15-12-01-ŽST Heřmanův Městec, nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace jsme zjistili chybějící detail kotvení zábradlí na nástupišti - výkres č. D.2.1.2_2_005 – Zábradlí.

Na výkresu je uvedeno, že kotvení zábradlí bude provedeno dle vzorového listu Ž 12, ale není uvedeno kterého typu.

V případě, že se jedná o kotvení do základových patek (do betonu), pak jsou délky sloupků uvedené ve výkazu materiálu nedostačující a v případě kotvení přes patní desku chybí ve výkazu materiálu materiál patní desky a kotvy.

Žádáme o upřesnění a opravu.

Odpověď:

V rámci projektu je uvedený předpokládaný způsob kotvení – tj. odpovídající vzorovému listu zadavatele, dále je předpokládaný způsob kotvení naznačený ve výkresech vzorových a pracovních příčných řezů nástupiště. S ohledem na popis součástí položky č. 10 výkazu výměr SO 15-12-01 je pořízení dílenské dokumentace, v rámci které bude definovaný a navržený způsob kotvení a to dodavatelem. Součástí položky č.10 jsou mimo jiné také:

- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí,
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- všechny druhy ocelového kotvení,

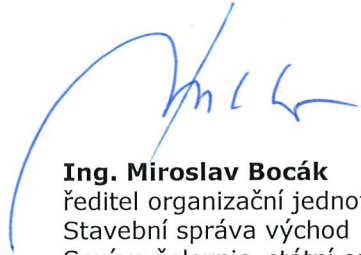
Dále je součástí SO 15-12-01 i pořízení realizační dokumentace nenástupní hrany nástupiště 2, způsob realizace a konečný návrh řešení v rámci realizační dokumentace má také vliv na konečný způsob kotvení.

Dále, jak již bylo uvedeno v odpovědi na dotaz č. 1, je množství materiálu zábradlí na výkresu 005 – Zábradlí pouze orientační a je nutné uvažovat s množstvím materiálu podle vzorových listů železničního spodku.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 23. 8. 2021



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace